

**КОНТРАКТ
НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ № П-10-23**

с. Новоселово

«1» июня 2023 года

Администрация Комского сельсовета Новоселовского района Красноярского края, в лице Главы администрации Тесленко Натальи Степановны, действующей на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и Акционерное общество «Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление» (АО «Балахтинское ДРСУ»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Новоселовского филиала АО «Балахтинское ДРСУ» Плясунова Александра Павловича, действующего на основании Положения о филиале и доверенности № 33 от 02.03.2023 года, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», на основании п.4 ч.1 ст.93 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», заключили настоящий контракт о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги, связанные с перевозками транспортных средств (далее ТС) и пассажиров Заказчика судами АО «Балахтинское ДРСУ» на паромной переправе через Красноярское водохранилище по маршруту «Новоселово-Улазы», «Улазы-Новоселово» в период навигации 2023 года по утвержденному Исполнителем расписанию, а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные услуги.

1.2. Оказание услуг паромной переправы осуществляется на основании: ГК РФ, КВВТ РФ, ОДМ 218.2.036.-2013 «Методическими рекомендациями по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов», Приказом КГ КУ «КрУДор» от 08.04.2022 № 96-п, Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта», локальных актов АО «Балахтинское ДРСУ».

1.3. В связи с особенностями оказания услуг Стороны применяют формы документов, разработанные Исполнителем на основании требований законодательства РФ.

1.4. Тарифы Исполнителя утверждаются Исполнителем в одностороннем порядке, в связи с утверждением Приказа Министерства транспорта Красноярского края. Заказчик подписанием Контракта подтверждает, что ознакомлен с тарифами Исполнителя, формами документов, дополнительными условиями и иной информацией, размещенной на информационных щитах паромной переправы, согласно настоящему контракту.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Оказывать услуги в порядке и на условиях, определенных Контрактом.

2.1.2. Обеспечить безопасный проезд ТС Заказчика на судна паромной переправы через Красноярское водохранилище согласно условиям, регламентированным ОДМ 218.2.036.-2013 «Методические рекомендации по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов» (далее по тексту – «Рекомендации»), Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, КВВТ РФ, локальными актами АО «Балахтинское ДРСУ».

2.1.3. Предоставить Заказчику информацию о стоимости услуг Исполнителя. Информация для расчета стоимости услуг размещается на пароме, либо в свободном доступе на Сайте предприятия. Исполнитель уведомляет Заказчика об изменении цен путем размещения новых тарифов на пароме и на Сайте предприятия не менее, чем за два календарных дня до вступления изменений в силу. С момента размещения на пароме и на Сайте новых тарифов обязанность Исполнителя по уведомлению Заказчика считается исполненной.

2.1.4. В целях обеспечения транспортной и экономической безопасности работы паромных переправ во исполнение Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» безаварийной, эффективной работы и недопущения ущерба здоровью людей находящихся на паромной переправе» Исполнитель использует на пароме камеры видеонаблюдения.

2.1.5. Перевозка опасных грузов, ГСМ и газа производится спецрейсами. К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при перевозке, погрузо-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения грузов, транспортных средств, складов,

Заказчик _____

Исполнитель _____

устройств, зданий, сооружений, а также гибели, травмирования, отравления или заболевания людей либо животных. Опасными грузами считаются взрывчатые, легковоспламеняющиеся вещества и материалы, окисляющиеся и ядовитые (токсичные) вещества, радиоактивные и инфекционные вещества, едкие и коррозионные вещества и прочие опасные грузы согласно ГОСТу 19433-81.

2.1.6. При погрузке транспортных средств Заказчика Исполнитель обязан обеспечить:

- наличие безопасного съезда и заезда на паром;
- организацию своевременной загрузки и (или) выгрузки транспорта Заказчика, не превышая его грузоподъемности, вместимости, соблюдая технические нормы загрузки и обеспечивая при этом соответствие требованиям безопасности движения для обеспечения сохранности транспортного средства и груза в пути следования на пароме Исполнителя;

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. При использовании паромной переправы Заказчик обязан выполнять требования, регламентированные Правилами перевозки пассажиров, транспортных средств судами АО «Балахтинское ДРСУ» на паромной переправе через Красноярское водохранилище по маршруту «Новоселово - Улазы», «Улазы - Новоселово».

2.2.2. При использовании паромной переправы водитель транспортного средства Заказчика и пассажиры, находящиеся на пароме обязаны выполнять все указания обслуживающего персонала, соблюдать требования дорожных знаков и информационных щитов, регламентирующих движение транспортных средств.

2.2.3. В случае повреждения оборудования паромной переправы по вине Заказчика, ремонт производится Заказчиком, либо Исполнителем с отнесением расходов по ремонту на Заказчика.

2.2.4. В случае вынужденного прекращения движения паромной переправы по вине Заказчика (создание пробок ТС Заказчика при съезде, заезде, передвижении по паромной переправе либо иные причины), Заказчик обязан принять все меры для незамедлительного удаления ТС с проезжей части паромной переправы. В случае причинения в результате такой задержки убытков третьим лицам, обязанность по возмещению убытков возлагается на Заказчика.

2.3. Исполнитель вправе:

2.3.1. В случае неоплаты Заказчиком услуг Исполнителя к моменту загрузки транспортного средства на паром Исполнитель вправе не пропускать данное транспортное средство Заказчика на паром Исполнителя до полной оплаты стоимости услуг.

2.3.2. В межнавигационный период, в том числе ограниченной менее 1 км видимости, Исполнитель вправе останавливать паромные перевозки в любое время по своему усмотрению в целях транспортной безопасности на паромной переправе, согласно КВВТ РФ и Правил плавания по внутренним водным путям РФ.

2.4. Заказчик вправе:

2.4.1. Требовать от Исполнителя полного и надлежащего исполнения всех обязательств, возложенных на Исполнителя в соответствии с настоящим контрактом.

2.5. Стороны обязуются незамедлительно информировать друг друга о затруднениях, препятствующих надлежащему исполнению обязательств по Контракту, для своевременного принятия мер.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Заказчик дает безусловное согласие на обработку и хранение предоставленных в связи с исполнением Контракта персональных данных. При предоставлении Заказчиком персональных данных иных лиц, Заказчик гарантирует, что согласие вышеуказанных лиц на предоставление их персональных данных Исполнителю Заказчиком получено, и несет ответственность в случае предъявления каких-либо претензий Исполнителю вследствие несоблюдения данного условия.

3.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, установленных настоящим Договором, Исполнитель вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,5 процента от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Заказчик производит оплату за оказываемые услуги по обеспечению движения транспортных средств и пассажиров через паромную переправу по действующим Тарифам на услуги по перевозке автотранспорта, механизмов, пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на 2023 год (Приложение № 2 к Контракту) на основании Приказа Министерства транспорта Красноярского края от 22.07.2013 года.

4.2. Варианты расчетов за оказываемые услуги:

4.2.1. наличный расчет денежными средствами:

- взимание платы за услуги производится кассиром перед загрузкой на паром по представленным Заказчиком СТС и товаротранспортной накладной для определения стоимости проезда;
- при пользовании услугами паромной переправы оплата за транспортное средство и механизмы производится за каждую тонну полной массы ТС. При этом полная масса автомобиля (оплачиваемый вес) определяется путем сложения веса порожнего автомобиля с весом перевозимого груза, определяемого по товарно-транспортным накладным. При отсутствии документов на вес перевозимого груза, полная масса ТС определяется сложением веса порожнего автомобиля и полной грузоподъемности ТС. После определения массы транспортного средства Исполнитель обязан выдать чек (копию чека) для дальнейшего проезда техники через паромную переправу после полной оплаты Заказчиком стоимости проезда;
- в случае оплаты, но не проезда ТС на пароме Исполнитель производит возврат уплаченных денежных средств Заказчику.

4.2.2. безналичный расчет - по лимитным ведомостям:

- перед загрузкой на паром представитель Заказчика заполняет лимитную ведомость;
- за пользование услугами паромной переправы по лимитным ведомостям Заказчик производит оплату ежемесячно, денежными средствами на расчетный счет Исполнителя в течение 7 (Семи) дней с момента выставления счета на оплату;
- в конце каждого месяца Заказчик и Исполнитель производят сверку взаиморасчетов за оказанные услуги.

4.3. Чек (квитанция) либо лимитная ведомость являются действительными в течение одного проезда.

4.4. Стоимость услуг паромной переправы за все время действия настоящего контракта составляет **16 000,00 (Шестнадцать тысяч) рублей 00 копеек**.

4.5. Стоимость услуг, указанная в п.4.4 настоящего контракта, является ориентировочной и зависит от фактического объема оказанных услуг. Изменение объемов оказываемых услуг оформляется дополнительными соглашениями к настоящему контракту с указанием согласованной цены дополнительного соглашения.

5. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Контракту, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

5.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Контракту, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Контракта законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

5.3. Каждая из Сторон настоящего Контракта отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

6. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия Стороны решают путем переговоров. В случае недостижения согласия, споры подлежат рассмотрению в судебном порядке.

6.2. До предъявления Исполнителю иска, вытекающего из Контракта, обязательно предъявление Исполнителю претензии в письменной форме. К претензии в обязательном порядке прилагаются подлинники или заверенные в установленном законодательством РФ порядке копии документов, подтверждающих право на предъявление претензии, а также количество и стоимость транспортного средства, принятого к перевозке на паромной переправе Исполнителя.

6.3. Претензия должна быть рассмотрена в течение 30 (тридцати) дней с момента ее получения.

7. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА

7.1. Любые договоренности Сторон, прямо, не предусмотренные Контрактом, считаются действительными, если они подтверждены Сторонами в письменной форме (в виде Дополнительного соглашения к настоящему Контракту).



7.2. Заказчик вправе вносить изменения в виды оказываемых услуг, в том числе без изменения их стоимости, которые, по его мнению, необходимы, но не влекут за собой изменений в производственную программу, по которой оказываются услуги.

7.3. При изменении наименования Сторон, их юридического статуса и правоспособности, адресов и платежных реквизитов, а также иных изменений, способных повлиять на ход и результаты исполнения Контракта, Сторона, у которой произошли указанные изменения, обязана незамедлительно письменно сообщить другой Стороне о произошедших изменениях. Исполнитель вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на Сайте.

8. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ КОНТРАКТА

8.1. Настоящий контракт может быть расторгнут:

- по соглашению сторон;
- в одностороннем порядке одной из Сторон контракта, письменно уведомив другую сторону за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения контракта.

8.2. В случае досрочного расторжения Контракта, Заказчик выплачивает Исполнителю денежные средства за услуги, фактически оказанные до даты расторжения Контракта, с учетом любых взаиморасчетов, предусмотренных положениями настоящего Контракта. При этом Заказчик не несет ответственность за убытки (реальный ущерб, упущенная выгода) Исполнителя, вызванные таким расторжением контракта.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Контракт вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2023 года включительно. Окончание срока действия Контракта не освобождает Стороны от исполнения обязательств, возникших в период его действия.

9.2. По всем вопросам взаимоотношения Сторон, не урегулированным в настоящем Контракте, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

9.3. Все оформляемые в процессе исполнения Контракта документы сразу по подписанию направляются другой Стороне в виде телексерокопа, факсимильного сообщения, письма по электронной почте, с обязательным направлением в кратчайшие сроки почтой по фактическому адресу получателя подлинных экземпляров.

9.4. Контракт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. Заказчик:

Администрация Комского сельсовета Новоселовского района Красноярского края,

ИНН 2429000971 КПП 242901001

Юридический адрес: 662434, Россия, Красноярский край, Новоселовский район, п.Кома, ул.Партизанская, 19,

тел.: 8(39147)97233, 97232, электронный адрес: koma-cc2009@yandex.ru

Банковские реквизиты:

р/с 03231643046414071900 Отделение Красноярск Банка России/УФК по Красноярскому краю
г.Красноярск БИК 010407105, кор. счет 40102810245370000011

Глава администрации Комского сельсовета



/Н.С. Тесленко/

10.2. Исполнитель:

АО «Балахтинское ДРСУ» ОГРН 1192468027457, ИНН 2403002685,

Юридический адрес: 662340, Красноярский край, п. Балахта, ул. Каткова, 22,

Новоселовский филиал АО «Балахтинское ДРСУ»

Фактический и почтовый адрес: 662430, Красноярский край, с.Новоселово, ул.Промышленная, 5-Б, д/я 25
ИНН 2403002685 / КПП 242943001

Р/сч. 40602810531150000069 Красноярское отделение № 8646 ПАО Сбербанк России г. Красноярск

БИК 040407627, Корр. счет 30101810800000000627

Тел. 8(39147)91-624, 91-17, 91-352, электронный адрес: dru1231@mail.ru

Директор Новоселовского филиала



/А.П. Пласунов/

ПРАВИЛА
перевозки пассажиров, транспортных средств на паромной переправе через Красноярское
водохранилище по маршруту «Новоселово - Удаль»,
«Улизы -Новоселово»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящие правила применяются при осуществлении перевозок пассажиров и транспортных средств на паромной переправе через Красноярское водохранилище по маршруту «Новоселово - Удаль», «Улизы -Новоселово» судами Акционерного общества «Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление»: «Александр Анашкин», «Красноярский дорожник» и «Паром 15».
- 1.2. Настоящие правила устанавливают и регулируют права, обязанности и ответственность перевозчика, пассажира и владельца транспортного средства, возникающие при осуществлении перевозок.
- 1.3. Перевозки осуществляются в соответствии с утвержденным расписанием.
- 1.4. Расписание перевозок размещается на сайте КГ КУ «КрУДор» <https://krudor.ru>, общественно – политической газеты Новоселовского района Красноярского края «ГРАНИ» <https://graninow.ru>, на палубах и причалах судов.
- 1.5. На т/х «Александр Анашкин», «Красноярский дорожник» и «Паром 15» ведется видеонаблюдение.
- 1.6. Перечень категорий граждан и транспортных средств, имеющих право на внеочередной проезд через паромную переправу в прямом и обратном направлениях утвержден Приказом КГ КУ «КрУДор» от 08.04.2022 № 96-п.

2. Правила перевозки пассажиров

- 2.1. При перевозке пассажиров и транспортных средств применяются правила, тарифы и сборы, действующие на момент осуществления перевозки.
- 2.2. Заключение Контракта перевозки удостоверяется билетом, являющимся перевозочным документом и должен храниться у пассажира и владельца транспортного средства до окончания поездки (на платных рейсах).
- 2.3. Билеты действительны только на тот рейс, то судно, на которые они выданы (на платных рейсах).
- 2.4. Дети в возрасте до двух лет перевозятся в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.
- 2.5. Дети в возрасте от двух до четырнадцати лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.
- 2.6. Несопровождаемые дети в возрасте от двух до четырнадцати лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями, усыновителями, опекунами в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления о перевозке несопровождаемого ребенка. По письменной просьбе родителей, усыновителей, опекунов или попечителей перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до шестнадцати лет.
- 2.7. Дети в возрасте старше четырнадцати лет могут перевозиться без сопровождения дееспособного совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации объявлен полностью дееспособным до достижения им восемнадцатилетнего возраста.
- 2.8. **Посадка пассажиров производится по команде обслуживающего персонала, либо капитана судна, только после погрузки на паром транспортных средств.**
- 2.9. Посадка и высадка пассажиров производится только после полной швартовки судна.
- 2.10. Запрещается посадка пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.



3.11. Высадка пассажиров производится в первую очередь, перед выгрузкой транспортных средств.

3. Правила перевозки транспортных средств

3.1. Погрузка транспортных средств на паром производится передним ходом. При необходимости, в условиях недостаточной видимости, водитель должен прибегнуть к помощи других лиц с целью безопасности заезда и исключения помех другим участникам движения.

3.2. Водитель должен вести транспортное средство по причалу парома со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения; особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований знака, обеспечивающего регулировку и расстановку транспорта на палубе парома.

3.3. При возникновении опасности для движения водитель должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

3.4. После въезда на палубу парома и постановки транспортного средства на место, указанного обслуживающим персоналом парома, водитель должен находиться в кабине транспортного средства до окончания погрузки парома. При необходимости, водитель ТС по команде обслуживающего персонала парома производит маневры по перестановке ТС.

3.5. После постановки транспортного средства двигатели ТС должны быть выключены, включение двигателей разрешается только после высадки пассажиров с парома при начале разгрузки.

3.6. Владелец транспортного средства обязан подготовить ТС к перевозке таким образом, чтобы обеспечить его сохранность и сохранность погруженного в него груза при погрузке, перевозке и выгрузке.

3.7. К перевозке не допускаются ТС с течию топлива и масла, а также при наличии на автомобиле емкостей (кроме штатных баков) с запасом горюче-смазочных жидкостей. Горловины топливных баков должны быть плотно закрыты штатными крышками, а допустимое количество топлива в перевозимом автомобиле определяется емкостью топливных баков;

- перевозка автомобилей с опасными грузами не допускается.

3.8. При оформлении проездных документов на перевозку транспортных средств, владелец ТС, должен предъявить кассиру:

- техпаспорт на транспортное средство с указанием грузоподъемности;

- информацию о перевозимом грузе.

3.9. Оплата перевозки транспортных средств взимается в соответствии с действующим тарифом на перевозку.

3.10. Выгрузка ТС с парома начинается только после высадки пассажиров.

Погрузка транспортных средств на паром производится строго без пассажиров в порядке живой очереди.

4. Права и обязанности пассажира, владельца ТС и перевозчика

4.1. Пассажир и владелец ТС обязан:

- не нарушать общественный порядок, соблюдать требования администрации, капитана и обслуживающего персонала, информационных табличек;

- соблюдать требования пожарной безопасности, транспортной безопасности, настоящих Правил и санитарных норм;

- иметь при себе и предъявлять по первому требованию лиц, осуществляющих контроль перевозок, проездные документы или документы, дающие право на внеочередной проезд, документы удостоверяющие личность пассажира и владельца ТС.

4.2. Пассажирам запрещается:

На всем пути следования владельцам ТС и пассажирам запрещается:

- заниматься на борту судна предпринимательской или иной торговой деятельностью, проводить агитационные мероприятия, устраивать прочие специально организованные мероприятия;

- засорять пассажирские помещения, места общего пользования, приводить их в антисанитарное состояние;

- выбрасывать мусор на палубу парома или за борт судна;

- распивать спиртные напитки;

- курить в непредназначенных для этого местах;

- производить ремонт, мойку автомобиля;

- заправлять автомобиль, переливать топливо или масло из одной емкости в другую;

- использовать открытый огонь;

- оставлять без присмотра детей.

4.3. Перевозчик обязан:

- обеспечить безопасность каждого пассажира во время посадки (высадки), нахождения на борту;
- обеспечить безопасные условия для посадки на судно и высадки с судна, силами экипажа.

4.4. Исключительные права перевозчика

- Перевозчик имеет право задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки (высадки) пассажиров и ТС, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно - эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.
- Администрация судна имеет право отказать в перевозке пассажиру и владельцу ТС и удалить его с борта судна, если тот находится в состоянии алкогольного, наркотического опьянения; нарушает настоящие Правила и требования администрации судна; если требования о высадке пассажира исходит от органов власти.

5. Транспортная безопасность

5.1. Защита судов: т/х «Александр Ашакин», «Красноярский дорожник» и «Паром 15», от актов незаконного вмешательства осуществляется подразделениями транспортной безопасности.

5.2. Пассажиры и владельцы ТС **обязаны** соблюдать требования транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (далее – требования). В соответствии с указанными требованиями физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;
 - информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- 5.3. Физическим лицам, следующим либо находящимся на указанных объектах, запрещается:
- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;
 - препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
 - принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными Федеральным законом «О транспортной безопасности».

6. Заключительные положения

6.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с: Гражданским кодексом РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта», Приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте", ОДМ 218.2.036-2013 «Методическими рекомендациями по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов», Приказом КГ КУ «КрУДор» от 08.04.2022 № 96-п.



"Утверждаю"
Директор Новоселовского филиала
АО "Балахтинское ДРСУ"
Пашунов А.П.
"03" апреля 2023 г.

Тарифы на перевозку пассажиров, автотранспорта, механизмов
на паромной переправе "Новоселово - Узда" на 2023 год

№ п/п	Наименование (тип транспортного средства)	Порожние		Грузовые	
		масса, кг.	Цена, руб.	масса, кг.	Цена, руб.
1	Верховный, пешеход		15		
2	Мотоцикл	200	100		
3	Мотоцикл с коляской	240	150		
4	Легковой автомобиль	до 500	200	до 500	200
5	Легковой автомобиль	от 500 до 1000	250	от 500 до 1000	250
6	Легковой автомобиль	от 1001 до 1500	300	от 1001 до 1500	300
7	Легковой автомобиль	от 1501 до 2000	400	от 1501 до 2000	400
8	Легковой автомобиль	от 2001 до 2500	500	от 2001 до 2500	500
9	Легковой автомобиль	от 2501 до 3000	600	от 2501 до 3000	600
10	Привоз автомобильный	от 170 до 300	200	670	250
11	Привоз автомобильный	от 301 до 500	300	800	350
12	Привоз автомобильный	от 501 до 800	500	500	550
13	Привоз автомобильный	от 801 до 1000	600	800	700
14	Привоз дальномерный с лодкой	от 400 до 1500	600	от 400 до 1500	600
15	с.м. "Газель"	2 500	650	4 000	850
16	Фургоны	от 1500 до 2000	650	2 000	700
17	Фургоны	от 2001 до 2500	700	4 500	850
18	Фургоны	от 2501 до 3000	850	5 000	1 000
19	Фургоны	от 3001 до 4000	1 000	7 000	1 150
20	Фургоны	от 4001 до 4500	1 050	8 500	1 350
21	Автобус, микроавтобус	от 1000 до 2000	550		
22	Автобус, микроавтобус	от 2001 до 2500	650		
23	Автобус, микроавтобус	от 2501 до 3000	700		
24	Автобус "ПАТ"	4 000	750	5 500	1 000
25	ГАЗель	3 200	900	7 700	1 250
26	"ПАТ"	5 600	1 150	10 600	1 950
27	"КамАЗ", "Урал"	8 000	1 950	18 000	3 000
28	"КамАЗ" с прицепами, полуприцеп	13 000	2 750	27 000	4 750
29	"КамАЗ"	10 000	2 100	20 000	3 500
30	"КамАЗ" с трактором	20 000	3 500	40 000	6 650
31	"Волга", "Скания"	20 000	3 500	50 000	7 750
32	К-700 (российский)	15 000	2 300		2 350
33	МТЗ, Беларусь	4 000	700		
34	С/техника	5 000	1 000	8 000	1 300
35	Автоплатформа от 8 до 10 т.	15 000	2 150		
36	Автоплатформа от 10 до 16 т.	26 500	2 850		
37	Камбаны		1 000		
38	Ремонт груза (защитное)	1 000	350		
39	Спец.рем.		17 800		

Стоимость перевозки 1 пассажира старше 7 лет - 15 рублей, стоимость перевозки багажа до 30 кг - бесплатно.

Транс без взвешивания.

Пассажиром кроме водителя являются находящиеся в салоне транспортного средства согласно тарифов.

с учетом воздушной экономии

с НДС 5,0% включ.

Заказчик

Исполнитель